

Танки наступают в лесу

(От военного корреспондента «Правды»)

Танки наступают в лесу. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу.

Для того, чтобы представить себе всю сложность задачи, стоящей перед танкистами, достаточно взглянуть на карту одного из участков.

По лесной дороге продвигается танковый батальон. Люк одной машины откинут и оттуда выглядывает лицо капитана Петра Давидова. Он наблюдает за движением танков. Он наблюдает за движением танков. Он наблюдает за движением танков.

Капитан, как опытный штурман, ведет свой батальон по лесной дороге. Он ведет свой батальон по лесной дороге. Он ведет свой батальон по лесной дороге.

Предстоит штурм крупного селения. В этот момент танкисты должны быть готовы к штурму. В этот момент танкисты должны быть готовы к штурму. В этот момент танкисты должны быть готовы к штурму.

Танки идут вперед. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу.

В сумерки танки двинулись к деревне. Они двинулись к деревне. Они двинулись к деревне. Они двинулись к деревне.

Танки идут вперед. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу. Они идут по дорожке, вырубленной в лесу.

А когда наступило, большинство машин так и осталось в лесу. Они так и остались в лесу. Они так и остались в лесу. Они так и остались в лесу.

Синие огоньки танков были видны в лесу. Они были видны в лесу. Они были видны в лесу. Они были видны в лесу.

Машины выдвинулись на опушку леса. Они выдвинулись на опушку леса. Они выдвинулись на опушку леса. Они выдвинулись на опушку леса.

Дальше, до самых немецких траншей, танки шли по дорожке, вырубленной в лесу. Они шли по дорожке, вырубленной в лесу. Они шли по дорожке, вырубленной в лесу.

Иногда танки останавливались. Они останавливались. Они останавливались. Они останавливались.

На широкой дорожке танки шли вперед. Они шли вперед. Они шли вперед. Они шли вперед.

Бой длился четыре часа. Бой длился четыре часа. Бой длился четыре часа. Бой длился четыре часа.

Севернее Новосколки, 16 января. (По телеграфу).



1-й Украинский фронт. Железнодорожный состав с немецкими орудиями и автоматами, захваченный нашими войсками.

Севернее Новосколки

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 16 января. (Спец. корр. ТАСС). Севернее Новосколки наши войска прорвали оборону противника на участке шириной 15 километров и в глубь до 8 километров и захватили более 40 немецких танков.

Под прикрытием темноты советские подразделения внезапно атаковали вражеские укрепления в районе станции Насос. В рассвете первая линия немецких траншей была прорвана, и наши подразделения отбросили противника на несколько километров. В этот момент танкисты должны были быть готовы к штурму.

Враг, оправившись от первого удара, попытался было восстановить положение, но безуспешно. Тяжелый бой завязался у одного села. Немцы несколько раз переходили в контратаку, пытаясь любыми средствами вытеснить наших бойцов из этого важного пункта. На село наступала пехота, танки и самоходные пушки врага. Красные артиллерийские подразделения несли на близкое расстояние и ожесточенным огнем отбрасывали назад. Вражеские контратаки провалились.

Быстро продвигаясь вперед наши передовые ударные группы. Они сменяли друг друга в бою. Они сменяли друг друга в бою. Они сменяли друг друга в бою.

В одном месте наши подразделения контратаковали одновременно два вражеских батальона. Немцы наступали при поддержке артиллерии и танков. Они наступали при поддержке артиллерии и танков. Они наступали при поддержке артиллерии и танков.

В рассвете Женя добирался до ближайшей деревушки. Он добирался до ближайшей деревушки. Он добирался до ближайшей деревушки. Он добирался до ближайшей деревушки.

Командир пулеметного взвода — сам летчик.

В этот момент танкисты должны были быть готовы к штурму. В этот момент танкисты должны были быть готовы к штурму. В этот момент танкисты должны были быть готовы к штурму.

Враг, оправившись от первого удара, попытался было восстановить положение, но безуспешно. Тяжелый бой завязался у одного села. Немцы несколько раз переходили в контратаку, пытаясь любыми средствами вытеснить наших бойцов из этого важного пункта.

Враг, оправившись от первого удара, попытался было восстановить положение, но безуспешно. Тяжелый бой завязался у одного села. Немцы несколько раз переходили в контратаку, пытаясь любыми средствами вытеснить наших бойцов из этого важного пункта.

Враг, оправившись от первого удара, попытался было восстановить положение, но безуспешно. Тяжелый бой завязался у одного села. Немцы несколько раз переходили в контратаку, пытаясь любыми средствами вытеснить наших бойцов из этого важного пункта.

Враг, оправившись от первого удара, попытался было восстановить положение, но безуспешно. Тяжелый бой завязался у одного села. Немцы несколько раз переходили в контратаку, пытаясь любыми средствами вытеснить наших бойцов из этого важного пункта.

Весна не застанет врасплох

На стене у верстака — табличка с надписью: «Ремонт штурмовой группы». На стене у верстака — табличка с надписью: «Ремонт штурмовой группы». На стене у верстака — табличка с надписью: «Ремонт штурмовой группы».

Так выглядит рабочее место в мастерской Балтийского МТС. На стене висит табличка с надписью: «Ремонт штурмовой группы». На стене висит табличка с надписью: «Ремонт штурмовой группы».

Еще в сентябре коллектив МТС развернул подготовку к восстановлению машин. Еще в сентябре коллектив МТС развернул подготовку к восстановлению машин. Еще в сентябре коллектив МТС развернул подготовку к восстановлению машин.

В-третьих, показались и о кадры ремонтников. В-третьих, показались и о кадры ремонтников. В-третьих, показались и о кадры ремонтников.

Осенью с поля были сняты 12 наиболее изношенных тракторов. Осенью с поля были сняты 12 наиболее изношенных тракторов. Осенью с поля были сняты 12 наиболее изношенных тракторов.

Экспертная подготовительная работа определяла судьбу изношенной техники. Экспертная подготовительная работа определяла судьбу изношенной техники. Экспертная подготовительная работа определяла судьбу изношенной техники.

Далось это нелегко. Ценой большого напряжения сил пришлось коллективу Калининского МТС добиться успеха. Далось это нелегко. Ценой большого напряжения сил пришлось коллективу Калининского МТС добиться успеха.

В мастерских, например, не имели никакого представления о реставрации шарикоподшипников. В мастерских, например, не имели никакого представления о реставрации шарикоподшипников.

И. ГРИБОВ.

Восстановление обломки роторных подшипников и замена изношенных деталей. Восстановление обломки роторных подшипников и замена изношенных деталей. Восстановление обломки роторных подшипников и замена изношенных деталей.

В каждой МТС нет ни одного нового подшипника. В каждой МТС нет ни одного нового подшипника. В каждой МТС нет ни одного нового подшипника.

Как-то в разгар ремонта вышел из строя единственный станок, на котором вытаскивались детали малых размеров. Как-то в разгар ремонта вышел из строя единственный станок, на котором вытаскивались детали малых размеров.

Инициатива, проявленная на заводе, получила дальнейшее развитие. Инициатива, проявленная на заводе, получила дальнейшее развитие. Инициатива, проявленная на заводе, получила дальнейшее развитие.

В январе на ремонт завода вышли из строя два трактора. В январе на ремонт завода вышли из строя два трактора. В январе на ремонт завода вышли из строя два трактора.

Хорошо помогают МТС шифры — рабочие Карабальского сахарного завода. Хорошо помогают МТС шифры — рабочие Карабальского сахарного завода. Хорошо помогают МТС шифры — рабочие Карабальского сахарного завода.

Далось это нелегко. Ценой большого напряжения сил пришлось коллективу Калининского МТС добиться успеха. Далось это нелегко. Ценой большого напряжения сил пришлось коллективу Калининского МТС добиться успеха.

А. КРИВНИКОВ. (Корр. «Правды»).

Ст. Карабалы. Фрунзенской области.

Боевая хроника

Рота немцев тремя группами пыталась разбить позиции на одном из участков Ленинградского фронта. Рота немцев тремя группами пыталась разбить позиции на одном из участков Ленинградского фронта. Рота немцев тремя группами пыталась разбить позиции на одном из участков Ленинградского фронта.

Взвод старшего сержанта Ивана Луканова пробрался к позициям врага. Взвод старшего сержанта Ивана Луканова пробрался к позициям врага. Взвод старшего сержанта Ивана Луканова пробрался к позициям врага.

Старший сержант принял решение пойти на выручку товарищам. Старший сержант принял решение пойти на выручку товарищам. Старший сержант принял решение пойти на выручку товарищам.

Вражеская контратака была сорвана. Вражеская контратака была сорвана. Вражеская контратака была сорвана.

В ярком свете освещалась широкая поляна, ведущая к переднему краю нашей обороны. В ярком свете освещалась широкая поляна, ведущая к переднему краю нашей обороны.

В рассвете Женя добирался до ближайшей деревушки. В рассвете Женя добирался до ближайшей деревушки. В рассвете Женя добирался до ближайшей деревушки.

Командир пулеметного взвода — сам летчик.

Воздушные торпедоносцы

Для немецкой армии, действующей на Мурманском направлении, исключительно большую роль имеют морские пути сообщения. Для немецкой армии, действующей на Мурманском направлении, исключительно большую роль имеют морские пути сообщения.

Обеспечить снабжение своей приморской армии, пользуясь только этими дорожками, фашистское командование не может. Обеспечить снабжение своей приморской армии, пользуясь только этими дорожками, фашистское командование не может.

Вот почему с первых же дней войны наш Северный флот начал уничтожать на коммуникациях противника его транспорты, снабжающие гитлеровскую армию и частично военную промышленность Германии.

В нарушении морских коммуникаций противника на севере других сил и средств борьбы чрезвычайно большая роль принадлежит самолетам-торпедоносцам. Самолеты-торпедоносцы выгодно отличаются от кораблей своей быстротой, так как корабли часто не успевают достигнуть цели перелететь обнаруженные разведкой неприятельские караваны или отдельные суда.

Не менее важным качеством самолетов-торпедоносцев является их способность нападать и обнаруживать противника на большом расстоянии, оставаясь после этого еще долгое время незамеченными.

Все это дает им возможность без малейшей угрозы и без помех выбирать себе цель и занять наиболее выгодную для атаки позицию. Все это дает им возможность без малейшей угрозы и без помех выбирать себе цель и занять наиболее выгодную для атаки позицию.

Далее по сравнению с бомбардировщиками торпедоносцы являются более простым оружием. Бомбы поражают обычно наземную часть корабля, и последствия их взрыва не так губительны, как взрыв торпеды, поражающей у корабля его подводную часть.

Необходимо отметить, что условия для боевой деятельности торпедоносцев на севере очень сложны. Здесь быстро меняется погода: в любой момент может возникнуть туман, дождевые облака, высокие температуры зимой, высокие температуры летом, что создает дополнительные трудности для действий летчиков-торпедоносцев.

Чтобы преодолеть все эти трудности, необходимо точное знание местности и мастерство тактического расчета: на каком участке наиболее выгодно нанести удар вражеским судам, когда в соответствии с этим вылететь и с какой скоростью, какую предпочесть погоду и условия видимости на разных участках перехода неприятельских судов, какую выбрать позицию относительно противника и берега, чтобы удар был внезапным и неотвратимым.

От летчика торпедоносца требуется особое качество: точный расчет и бесстрашие сочетаются в нем с решительностью, отвагой и горячим порывом спортивной охоты, во что бы то ни стало добиваться победы в далекой неравной схватке с более мощным по вооружению и живучести противником.

Летчики торпедоносцев всегда закон-

ли нужной опыт и мастерство. Хотя удобнее всего пользоваться разведывательными данными, но, чтобы использовать короткий промежуток затишья погоды, торпедоносцы не рассчитывают на специальную для себя разведку. Они научились выходить в крейсерские походы и самостоятельно находить себе цель, научились проводить так называемую «самостоятельную охоту».

В один из дней летчики торпедоносцев вылетели Балашов и Перегудов, вылетели на поиски противника, обнаружили караван в составе трех транспортов, которые шли под охраной двух сторожевых и миноносцев. Летчики атаковали караван и потопили транспорт водоизмещением в 4—5 тысяч тонн, возвратившись на свой аэродром без повреждений.

Здесь оказался мастерство и бесстрашие Героя Советского Союза Балашова и летчика Перегудова. Их не остановил ни сильный зенитный огонь с кораблей и транспортов противника, ни огонь береговых батарей. Они маневрировали в сплошной туман, разрывав зенитных снарядов и пулеметных трасс, несколько раз устраивая ложную атаку, наконец, выбрали удачный момент, выйдя на боевой курс и точным ударом торпед устремились ко двору неприятельского транспорта. На этом операция была закончена. Через два часа летчики-торпедоносцы Трунов и Зайцевые достигли этой же цели и потопили два оставшихся транспорта.

Который так же благополучно прибыла третья пара летчиков-торпедоносцев — Агафонов и Макаревич.

На протяжении одного этого дня бесстрашные летчики-торпедоносцы потопили 4 вражеских транспорта и один сторожевик. Зимой, в поларную ночь, крейсерство наших самолетов-торпедоносцев не прекращается.

В короткое зимнее сумерки со стелю вылетел капитан Попович и пошел в море на поиски противника. Сумерки уже переходили в полную темноту, когда Попович, наконец, обнаружил неприятельский караван. Хотя караван быстро изменил строй и на корабль спустился прожектор и стал бить зенитки, Попович вышел в атаку на транспорт и потопил его.

Ночное крейсерство требует от летчика опытных навыков аэронавигационных знаний и хорошего знакомства с театром военных действий.

Летчики-торпедоносцы с успехом используют естественные метеорологические условия для нанесения своих ударов. Действуя по принципу: «Чем хуже погода, тем лучше», они всегда находят себе цель. Благодаря этому всегда обеспечивается высокая точность атаки с близкой дистанции, которая обязательно осложняет действия вражеских самолетов, прикрывающих караван. В такие дни наши торпедоносцы не раз выходили к цели, топили транспорты и уходили незамеченными немецкими истребителями.

Как-то выдвигая пасмурный, дождливый день. Видимость была плохая, низко над морем пролетала облака. Эту погоду успешно использовали наши торпедоносцы. Получив данные о движении неприятельского каравана, к нему вылетели капитан Агафонов и капитан Балашов. Немцы караван охраняли военными кораблями, а в воздухе его прикрывали 14 истребителей.

Сквозь облака и дождь Агафонов и Балашов вылетели на цель и торпедировали транспорт и сторожевик. На транспорте мгновенно произошла сильная авария. Операция с транспортом пошла ко двору и сторожевого корабля.

Действия торпедоносцев не ограничиваются крейсерством, полетами одиночных машин на больших высотах для поиска и уничтожения противника. Часто им приходится осуществлять сложные операции, в которых большое значение имеет взаимодействие с бомбардировщиками, штурмовиками и истребителями. В таких операциях с обеих сторон нередко участвует до нескольких десятков самолетов. Приходится наносить удары совместно и с подмошкой.

Примером может служить проведенная в этом году операция по уничтожению лодок и высадке Северного флота на разгрому каравана противника у северо-восточного побережья Норвегии.

Вот так на мелких коммуникациях действовали несколько наших подводных лодок. Получив данные разведки о движе-

нии неприятельских конвоев вдоль побережья Норвегии, наши торпедоносцы и бомбардировщики также находились в постоянной готовности.

Один из конвоев противника в составе трех транспортов, шедших в охранении двух миноносцев и одного торпедоносца, был обнаружен нашей подводной лодкой в 6 ч. 35 мин. Бойной план был разработан на запад. Подлодка атаковала один транспорт. Было отмечено попадание двух торпед. Трехчасовое преследование подлодки кораблями охранения после атаки было безуспешным. Несколько позже этот же конвой, шедший на запад, — но уже без одного транспорта, — вывел наш самолет-разведчик.

По донесению разведчика для нового удара по немецким судам вылетели два торпедоносца под прикрытием истребителей. В 12 час. 43 мин. один транспорт был обнаружен нашей подводной лодкой. Подлодка атаковала конвой и потопила два транспорта водоизмещением в 8.000 и 2.500 тонн. После этого вражеские корабли около 5 часов преследовали лодку и сбросили на нее более 100 глубинных бомб, но безуспешно.

Так, благодаря хорошей организованной разведке, было достигнуто значительное оперативное взаимодействие наших подводных лодок и самолетов на коммуникациях противника. В результате в течение одного дня потоплены 7 неприятельских транспортов и 1 сторожевик, не считая поврежденных и предположительно потопленных. Кроме того, уничтожены немецкий самолет «Ю-88».

В итоге активной деятельности наших торпедоносцев на морских путях сообщения противника в некоторые месяцы 1943 года было потоплено или повреждено свыше 120.000 тонн.

Вот почему с первых же дней войны наш Северный флот начал уничтожать на коммуникациях противника его транспорты, снабжающие гитлеровскую армию и частично военную промышленность Германии.

В нарушении морских коммуникаций противника на севере других сил и средств борьбы чрезвычайно большая роль принадлежит самолетам-торпедоносцам. Самолеты-торпедоносцы выгодно отличаются от кораблей своей быстротой, так как корабли часто не успевают достигнуть цели перелететь обнаруженные разведкой неприятельские караваны или отдельные суда.

Не менее важным качеством самолетов-торпедоносцев является их способность нападать и обнаруживать противника на большом расстоянии, оставаясь после этого еще долгое время незамеченными.

Вот почему с первых же дней войны наш Северный флот начал уничтожать на коммуникациях противника его транспорты, снабжающие гитлеровскую армию и частично военную промышленность Германии.

В нарушении морских коммуникаций противника на севере других сил и средств борьбы чрезвычайно большая роль принадлежит самолетам-торпедоносцам. Самолеты-торпедоносцы выгодно отличаются от кораблей своей быстротой, так как корабли часто не успевают достигнуть цели перелететь обнаруженные разведкой неприятельские караваны или отдельные суда.

Не менее важным качеством самолетов-торпедоносцев является их способность нападать и обнаруживать противника на большом расстоянии, оставаясь после этого еще долгое время незамеченными.

